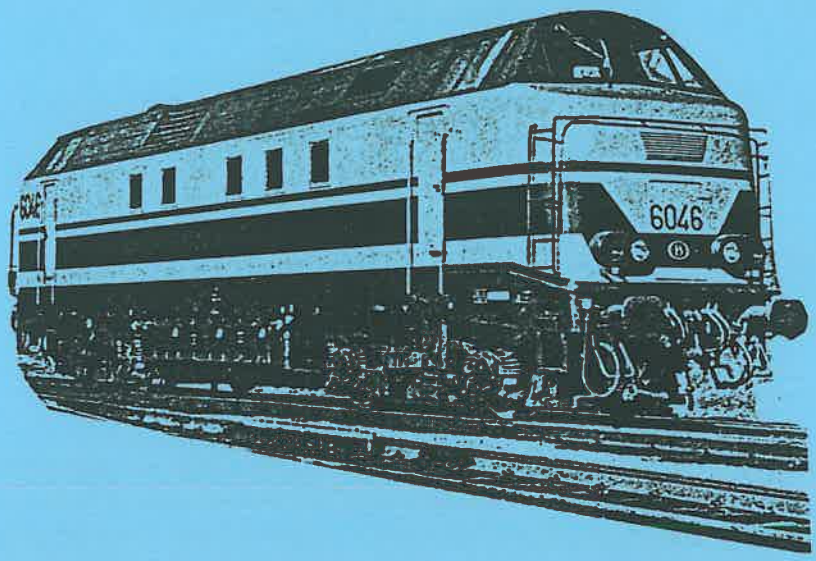
Gorleer Rik
Struisvarenweg, 3
9031 DRONGEN

AMSAC Clubblad
Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart - juni - september - december
Postkantoor : Mariakerke X



AMSAC nr. 39

Editie : 11 december 1995

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

Ere-voorzitters:	- Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
	- Dhr **D'hoolaege** André (09/231.93.72) Peter Benoitlaan, 253, 9050 GENTBRUGGE
Voorzitter:	- Dhr **CLAEYS** Guy (09/227.68.41) H. De Sagherstraat, 16 te 9031 DRONGEN
Ondervoorzitter:	- Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27) Destelbergenstraat, 40 te 9040 SINT AMANDSBERG
Sekretaris:	- Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74) Vierhekkenstraat, 5a te 9031 DRONGEN
Penningmeester:	- Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66) Kraaistraat, 35 te 9000 GENT
Technisch raadgever:	- Dhr **MANNAERT** Luc Tuinwijk, 24 te 9200 DENDERMONDE
Redactiehoofd:	- Dhr **BRIL** Gino Aaigemstraat, 8 te 9000 GENT
Commissarissen:	- Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43) Latemstraat, 20 te 9840 DE PINTE
	- Dhr **VANDERSNICKT** Ides (09/222.75.74) Heerweg Zuid, 103 te 9052 ZWIJNAARDE

LIDMAATSCHAP:
Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 400,-frank lidgeld per kalenderjaar (een kalanderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:
Het **AMSAC** clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:
De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter , Guy Claeys of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:
Alle briefwisseling aan **AMSAC** dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekkenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v.**, Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wjze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

1. CLUB NIEUWS 2

1.1. De voorzitter aan het woord. 2

1.2. Mededeling van de redactie. 3

1.3. Verslag bestuursvergaderingen van september, oktober en november 1995. 4

1.4. Aankondigingen. 5

2. EVENEMENTEN 8

2.1. AMSAC Happening : Type 60 clubavond 8

2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen. 9

3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK 10

3.1. Modelspoorwegbouw. 10

3.2. Nieuwigheden. 13

3.3. Test Labo. 14

4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN 18

4.1. Inleiding. 18

4.2. Technische beschrijving van de stoomlocomotief Reeks 60. 18

4.3. Lok historie, nummering en stelplaatsen. 26

4.4. Miniatuurmodellen Reeks 60 van de NMBS. 37

5. TEN HUIZE VAN 39

6. DOOR ONS GELEZEN ... 40

7. ADVERTENTIES. 41

1. CLUB NIEUWS

1.1. De voorzitter aan het woord.

Beste Clubleden,

Vooreerst wens ik alle leden te bedanken welke aanwezig waren op ons mosselsouper. De opkomst was een groot succes, nl. een record aantal aanwezigen. Het bestuur voelt zich dan ook gesteund door haar leden.

Voor U ligt het laatste clubblad van het lopende jaar. Het is tevens het laatste met de huidige kaft. Niet dat wij om de haverklap het clubblad willen veranderen. De toekomstige wijzigingen vloeien voort uit de gebeurtenissen tijdens het nieuwe werkingsjaar : 40 jaar AMSAC. Meer over het clubblad "New Look" kan ik U nog niet verklappen. De primeur is immers voorzien voor de algemene statutaire vergadering op 8 januari 1996. Een tweede project is eveneens van stapel gelopen. Hiervan zal U het resultaat zien in de loop van de maand maart!

Op de laatste bestuursvergadering in november ll. mochten wij de heer Vierstraete verwelkomen. De heer Vierstraete heeft ons zijn volle medewerking en steun beloofd voor ons opendeur weekend in juli ter gelegenheid van de Gentse Feesten. De 2 lokalen staan ter die gelegenheid ter beschikking alsook de lange gang beneden in het station samen met de grote inkomhal. Wat de lokalen betreft : het lokaal waar tot heden les werd gegeven mogen wij als vast lokaal inrichten onder voorwaarde dat het deels beschikbaar blijft voor de NMBS als vergaderzaal (sporadisch gebruik). Met andere woorden, nadat het treinlokaal zal herschilderd zijn komt onze vergaderruimte aan bod. Nogmaals doe ik een oproep tot vrijwilligers om te helpen bij de opkuis van onze lokalen. De heer Marc Vandenberghe diende tot op heden niet op veel steun te rekenen van de clubleden, enkele uitzonderingen niet te na gesproken. In de vergaderruimte zal plaats worden gemaakt voor het opstellen van de in aanbouw zijnde Märklin baan (thans in de kelders opgesteld) alsmede diverse kasten voor onze uitgebreide bibliotheek.

Mensen welke diorama's ter beschikking zouden hebben voor het opendeur weekend worden verzocht met mij kontakt op te nemen. Gelieve ons het onderwerp alsook de afmetingen ervan mede te delen. Dit teneinde een planning te kunnen opstellen. Leden die over een collectie Belgisch materiaal beschikken mogen zich uiteraard eveneens kenbaar maken.

De redactie zoekt nog enkele mensen die teksten en/of gegevens willen verstrekken voor de speciale editie van ons clubblad "40 jaar AMSAC". Zij kunnen zich, hetzij tot mijzelf, hetzij tot een bestuurslid , wenden.

Zoals de meesten onder ons reeds wisten, heeft de heer D'hoolaege het bestuur verlaten om gezondheidsredenen. Momenteel heeft hij een chirurgische ingreep ondergaan. Wij wensen hem langs deze weg, in naam van alle leden, een spoedig herstel toe. André, wij hopen je weldra weer in ons midden te mogen vinden.

Uw voorzitter,
Guy Claeys

1.2. Mededeling van de redactie.

Een nieuwe rubriek" Advertenties" is op aanvraag van enkele clubleden toegevoegd aan het clubblad.
De leden die iets te koop hebben of zoeken in verband met onze hobby, kunnen van deze rubriek gebruik maken.

Volgende types van advertenties worden zonder enige discussie in de rubriek opgenomen :

- tweedehandsverkoop van miniatuurtreinen en toebehoren zoals : trafo's, signalisatie, scenary, rails, elektronica componenten of modules, test materiaal, elektronische sturing of personal computer, officiële besturingssoftware of modeldesign software etc...
- tweedehandsverkoop van miniatuurauto's, boten, vliegtuigen, helikopters etc...
- tweedehandsverkoop van boeken, foto's, posters, tijdschriften etc. over modelbouw.

Hiervoor vraagt het bestuur een bijdrage voor het clubblad van 20 Bfr per regel in 12 pitch Times New Roman font. (= 75 tekens per regel, spaties inbegrepen)

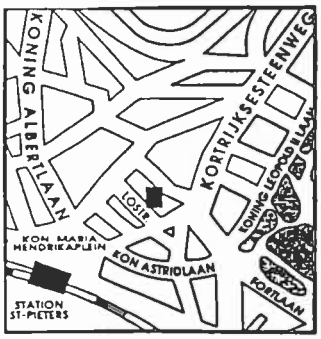
Vermeld naam en telefoon /of adres in de advertentie.

Advertenties worden minstens 1 maand voor het verschijnen van het clubblad ingeleverd bij Gino Bril of Hans Cocquyt.

De bijdrage wordt integraal besteed aan de produktiekosten van het clubblad. Enkele voorbeelden kunt U vinden in de rubriek 7.

Sony Center Gent

TV-VIDEO-HIFI



A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54

1.3. Verslag bestuursvergaderingen van september, oktober en november 1995.

- Evaluatie en correcties AMSAC Clubblad.

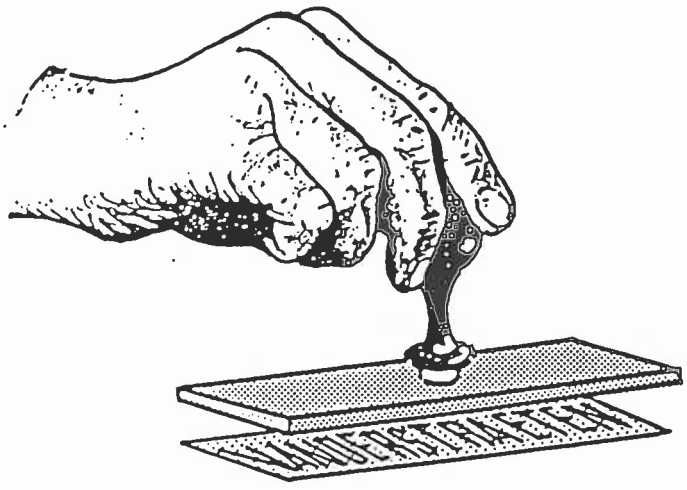
- Inventaris clubmateriaal.

- Planning van het clubblad editie 4 - 11 december 1995

- Evenementen planning 1996

- Voorbereidingen "40 jaar AMSAC"

- Gesprekken met de heer Vierstraete (stationschef Gent St. Pieters) en de sectie Public Relations van de NMBS, naar aanleiding van de voorbereidingen voor het 40-jarig bestaan van onze vereniging en de hieraan verbonden activiteiten

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF
ETN. VANDERSTRAETEN
trodat®

Steendam 16-18 9000 Gent
Tel.(09)223 25 12 Fax (09)225 57 88
a.d'hoolaege.02

1.4. Aankondigingen.

MOSSELSOUPER vrijdag 3 november 1995.

Ook dit jaar was onze zesde mosselsouper een groot succes. Bij deze danken wij de leden en hun familie voor hun aanwezigheid. Hopelijk hebben zij genoten van een gezellige avond. Afspraak november 1996?

Het bestuur van de "ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB" heeft de eer en het genoegen U als lid uit te nodigen op de :
ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING op maandag 8 januari 1996
om 20 h 00 stipt in het clublokaal - Sint-Pieterstation

Agenda :

- Verslag over het voorbije werkjaar
- Financieel verslag door de penningmeester
- Uittredende bestuursleden - Verkiezing van het nieuw bestuur

Nadien wordt de leden een receptie aangeboden door de firma GO-RAIL (mevrouw Goossens Cony), naar aanleiding van het nieuwe jaar.

HUIDIG BESTUUR :

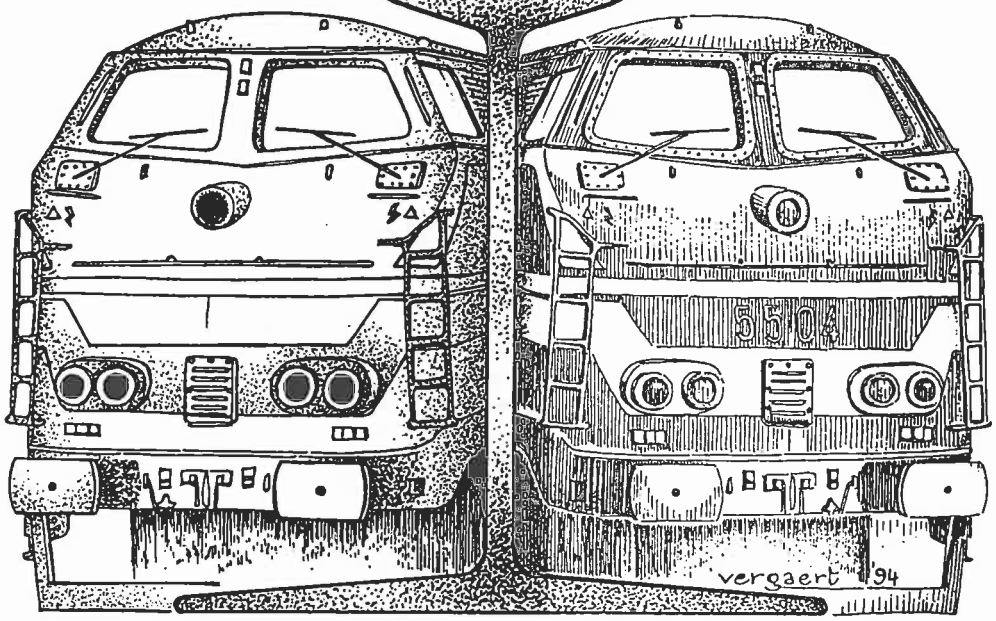
- Voorzitter	CLAEYS Guy
- Ondervoorzitter	BONTINCK Patrick
- Secretaris	COCQUYT Hans
- Penningmeester	VANDERSTUYF Laurent
- Technisch raadgever	MANNAERT Luc
- Redactiehoofd	BRIL Gino
- Commissarissen	DENEEF Robert
	VANDERSNICKT Ides

KANDIDAAT BESTUURSLEDEN 1996, dienen hun wensen aan het huidig bestuur over te maken, schriftelijk, en dit voor vrijdag 22 december 1995.

IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's

GO

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



tel.en fax 09/227.68.41

Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Fleischmann, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's - boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Ruco, Schuhmacher, SES, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

→ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

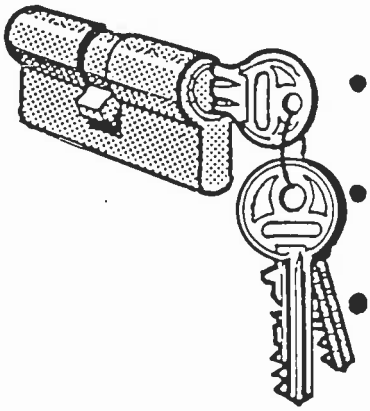
GO-RAIL

De **demonstratieavond** van de stoomlok type 25 heeft jammer genoeg niet kunnen doorgaan wegens de renovatiewerken in ons clublokaal. Deze demo-avond wordt verschoven naar een later aangekondigde datum. Voor de reeks 60 kan dit eventueel ook van toepassing zijn.

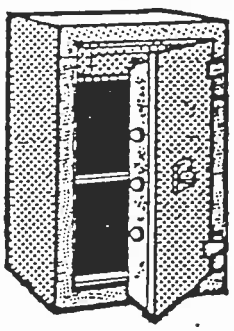
Onze ere-voorzitter, de heer D'hoolaege André, werd in november gehospitaliseerd, voor een heelkundige ingreep. Bij deze wensen wij hem veel beterschap toe en een spoedig herstel. Hopelijk mogen wij U zo vlug mogelijk, terug in onze vereniging ontmoeten.

De reportage die voor de rubriek 'Ten huize van ..' is jammer genoeg niet kunnen doorgaan bij de heer Luppens Roland omwille van gezondheidsredenen. Bij deze wensen wij Roland een spoedig herstel toe en hopen dan ook in de nabije toekomst ons interview met hem te kunnen voltooien .

SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS
ROMBAUT
GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER
Schooldreef 12 Gentbrugge 9050
TEL. 09/231.40.92 BTW 643.124.054
H.R.G. 121.337 REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

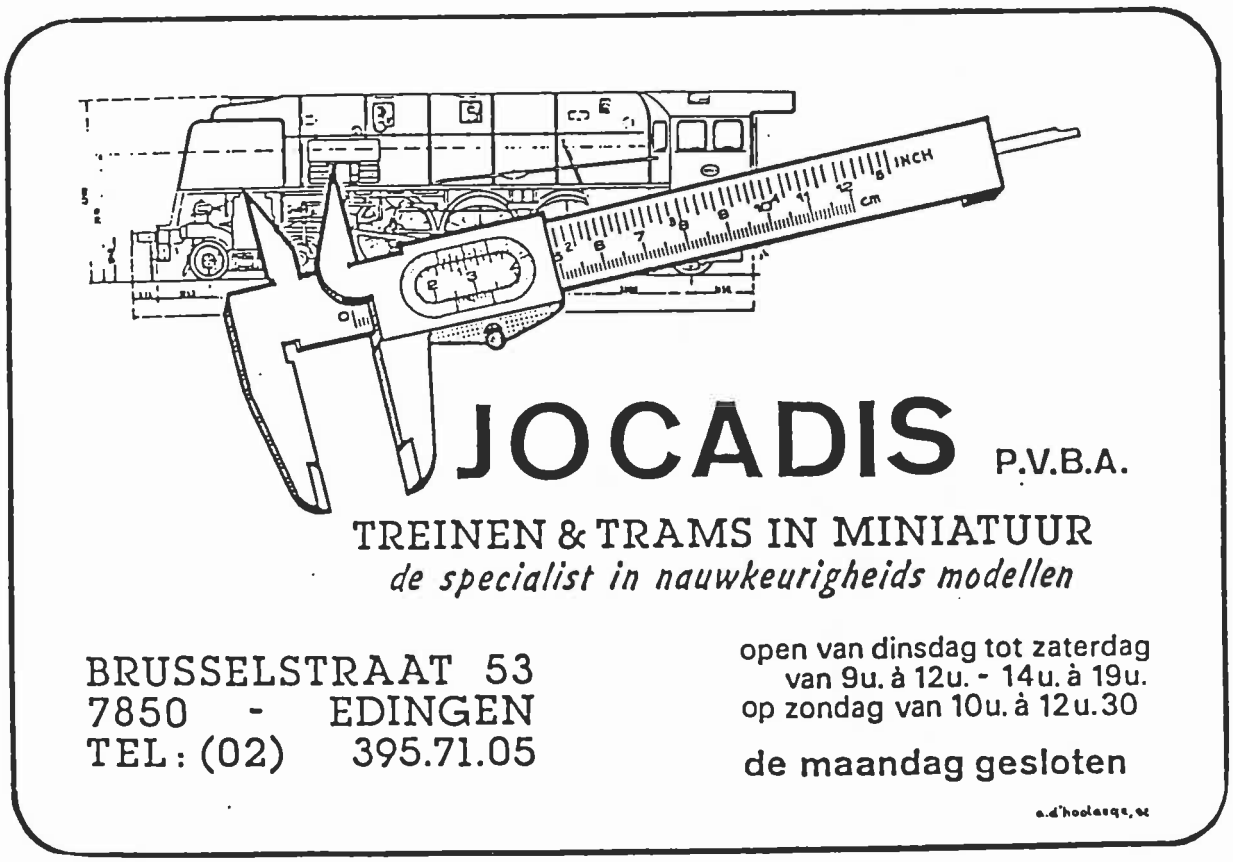
2. EVENEMENTEN

2.1. AMSAC Happening : Type 60 clubavond

Op maandagavond **15 januari 1996** zullen in het AMSAC clublokaal demonstraties en een videovoorstelling van de diesellokomotieven plaatsvinden (**20h15 - 21h30**).

De miniatuurbaan zal volledig en alleen ten dienste zijn voor leden die een type 60 treinsamenstelling kunnen demonstreren. Na 21h30 zal de baan terug kunnen gebruikt worden door leden die wensen te rijden met ander rollend materiaal.
De AMSAC commissarissen zullen de veiligheid en de orde waarborgen in het lokaal ter bescherming van het materiaal. Hiervoor vragen we de leden om het lokaal te betreden in groepjes van maximaal 10 tot 15 personen, en dit omwille van het plaatsgebrek en de voorzorgsmaatregelen.

We hopen om een 10-tal treinsamenstellingen bij elkaar te krijgen en wij vragen hiervoor nog dringend om medewerking van AMSAC leden die hun type 60 met bijbehorende wagens willen tentoonstellen of demonstreren op de clubbaan. Aan deze deelnemers wordt gevraagd om hun materiaal om **20h00** op de clubbaan te plaatsen.
De bediening van de baan zal enkel onder de bevoegdheid van ons technisch raadgever Luc Mannaert of plaatsvervangend bestuurslid toegelaten worden terwijl de eigenaars van het materiaal en hun treinsamenstelling door Gino Bril zullen voorgesteld worden.



2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen.

Ruilbeurzen in Sint-Jozef zaal, Dahliastraat 23 te Wommelgem : 09.00-13.00

17/12/1995 - 11/02/1996

Ruilbeurzen in Shopping Center Woluwé-Saint-Lambert : 08.00-13.00 u

21/01/1996 - 19/02/1996 - 17/03/1996 - 21/04/1996

Ruilbeurzen in zaal "Star" te Vilvoorde : 09.00-13.00 u

10/03/1996 - 12/05/1996 - 08/09/1996 - 24/11/1996

57 ste Internationale Veiling - VERCAUTEREN, Hotel Serwir te Sint-Niklaas :

Zaterdag 23 december 1995 te 10.00 u (Spoor 00 - HO - Varia)
Zaterdag 23 december 1995 te 18.00 u (Spoor 0 - I (nieuw) - Varia)

Bezichtiging :

Zaterdag 23 december 1995 te 8.00 tot 10.00 u (Spoor 00 - HO - Varia)
Zaterdag 23 december 1995 te 17.00 tot 18.00 u (Spoor 0 - I - Varia)

Data voor 1996 : Paasweekend - juni - september - november

Internationale "SPIELWARENMESSE - NÜRNBERG" van 1 t/m 7 februari 1996

Ruilbeurs te Leuven - nieuwe lokatie! : adres hopen wij U later te kunnen mededelen

14/01/1996

3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK

3.1. Modelspoorwegbouw.

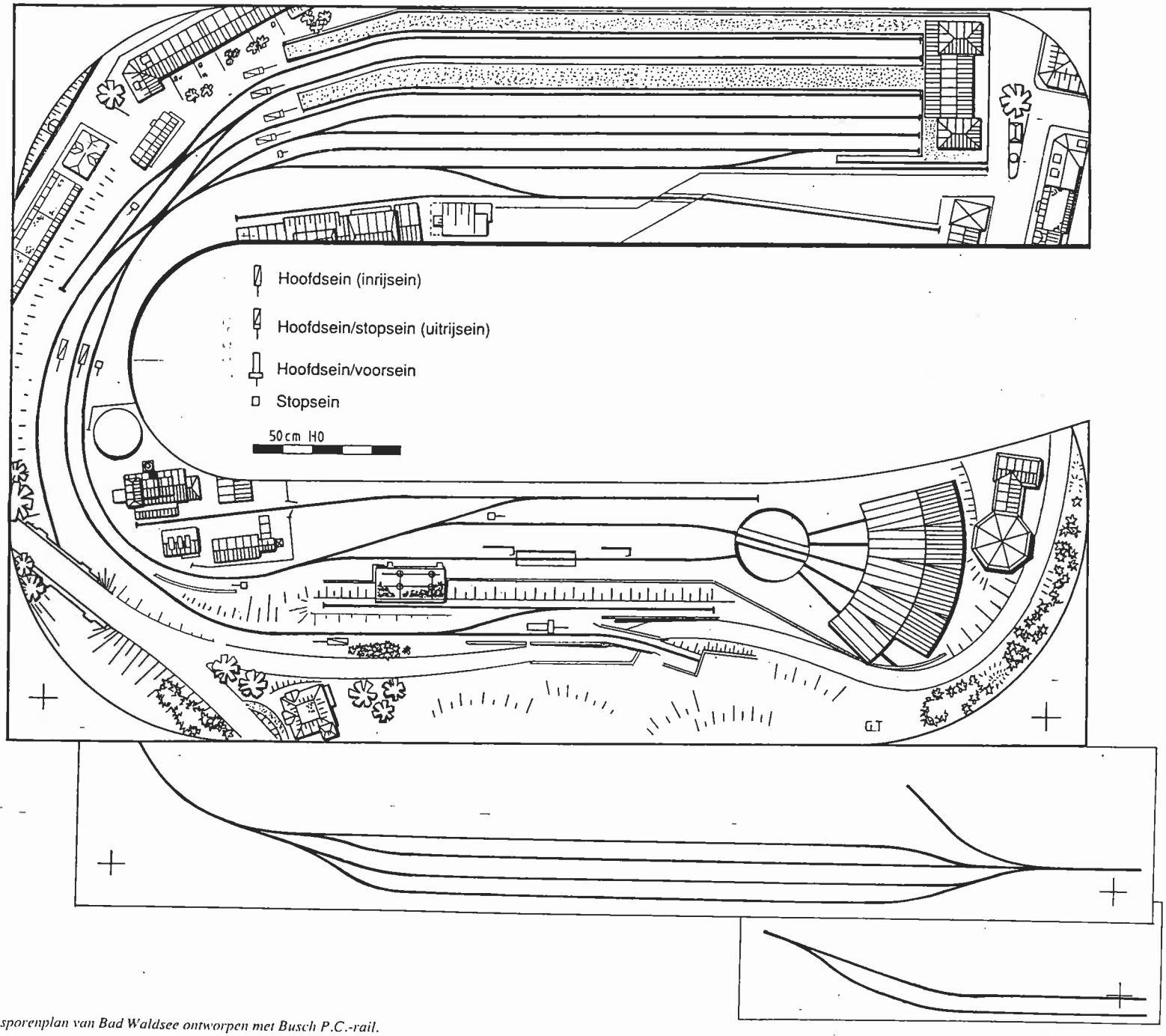
DRUK TREINVERKEER IN BAD WALDSEE :

Het sporenplan dat hier wordt uitgewerkt vormt een locdepot voor korte stoomlocomotieven met een "16 meter" draaischijf. Maar bij zo'n locdepot hoort natuurlijk een station met voldoende bedrijvigheid. En zo ontstond station Bad Waldsee, een grootschalig kopstation aan het eind van twee enkelsporige zijlijnen.

Voor het sporenplan is uitgegaan van een oppervlakte van ruim 3,5 meter bij 2 meter. Een niet al te grote ruimte voor een modelspoorweg in schaal HO. Zeker als een station met plaats voor lange treinen en vierassige rijtuigen is gewenst. Maar zoals U ziet is door af te zien van een rondlopend traject en gebruik te maken van een kopstation een sporenplan ontstaan waarop intensief treinverkeer mogelijk is.

Bald Waldsee is een fantasie kuuroord ergens in midden Duitsland dat bekend staat om het in de bossen gelegen meer, waaraan een heilzame werking wordt toegekend. In de (goede) oude tijd kwamen de gasten per trein en zo ontstond de behoefte aan een groot station met een representatief stationsgebouw. De treinen met kuurgasten komen onder een monumentale stenen viaduct vanuit het schaduwstation. In principe gaan deze treinen naar spoor 1 of 2. Hier is ruimte voor treinen met vijf lange sneltreinrijtuigen of zeven Pruisische rijtuigen. Door het ontbreken van wissels aan het eind van de perronsporen wordt de locomotief na binnenkomst opgesloten. Voor vertrek moet dus een andere loc beschikbaar zijn. Deze kan uit het depot komen of al gereed staan op het locopstelspoor dat links bij het seinhuis ligt. Na vertrek van de trein kan de nu vrijgekomen loc naar het depot om kolen en water te halen alvorens deze wordt ingezet voor een nieuwe dienst. Digitaal rijden is bij deze trein- en rangeerbewegingen ideaal. Het derde spoor is bestemd voor de treinen naar het hoger in de bergen gelegen "Waldsee". Het traject begint al snel te stijgen en is na de afslag van het kolenspoor bij het locdepot zelfs zo steil dat de loc altijd aan de dalzijde van de trein moet staan. Met andere woorden de loc duwt de trein de berg op en sleept de trein af. Een mooie gelegenheid om met trek-duwtreinen te rijden bestaande uit bijvoorbeeld een dieselloc van de reeks 211 en twee roestvrijstalen rijtuigen (zgn. Silberlingen) waarvan één met stuurstand. Om af te kunnen wisselen liggen achter de tunnel twee sporen van circa 85 cm.
De exploitatie kan best worden verzorgd met korte (tender)locomotieven. Hierop is het locdepot met zijn kleine draaischijf berekend. Ondanks de beperkte lengte van de brug kan deze nog heel wat locomotieven laten draaien. Voor de vermaarde P8 is de draaischijf net te kort.
Door de locloods evenredig in te korten kan zo op een klein oppervlak een compleet locdepot worden aangelegd. Voor het kolenpark is een zogenaamde"Stürnbuhne" gebruikt. Bij dit type kolenparken, die vroeger op kleinere en middelmatige Duitse depots werden gebruikt, lagen de kolenbunker met kolenwagenspoor op een verhoogd platform. Op een lager gelegen spoor konden de stoomlocomotieven langs dit platform worden opgesteld waarna vanaf het platform de tenders eenvoudig werden volgestort.

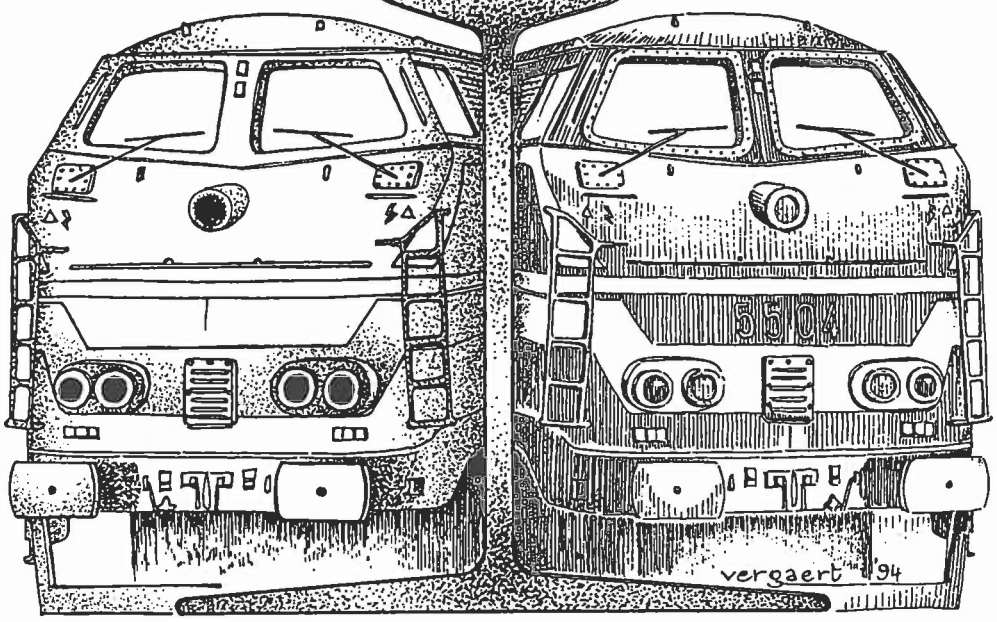
IIII



• *Het sporenplan van Bad Waldsee ontworpen met Busch P.C.-rail.*

IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

tel.en fax 09/227.68.41

Nieuwe service:

Wij maken Uw railplan met behulp van het BUSCH pc-rail programma in:
- Marklin K-rails (inclusief flexibele rails)
- Marklin M-rails
- Peco rails (inclusief flexibele rails)
- toebehoren (Busch, Faller, Marklin, Kibri, Pola, Vollmer enzomeer)

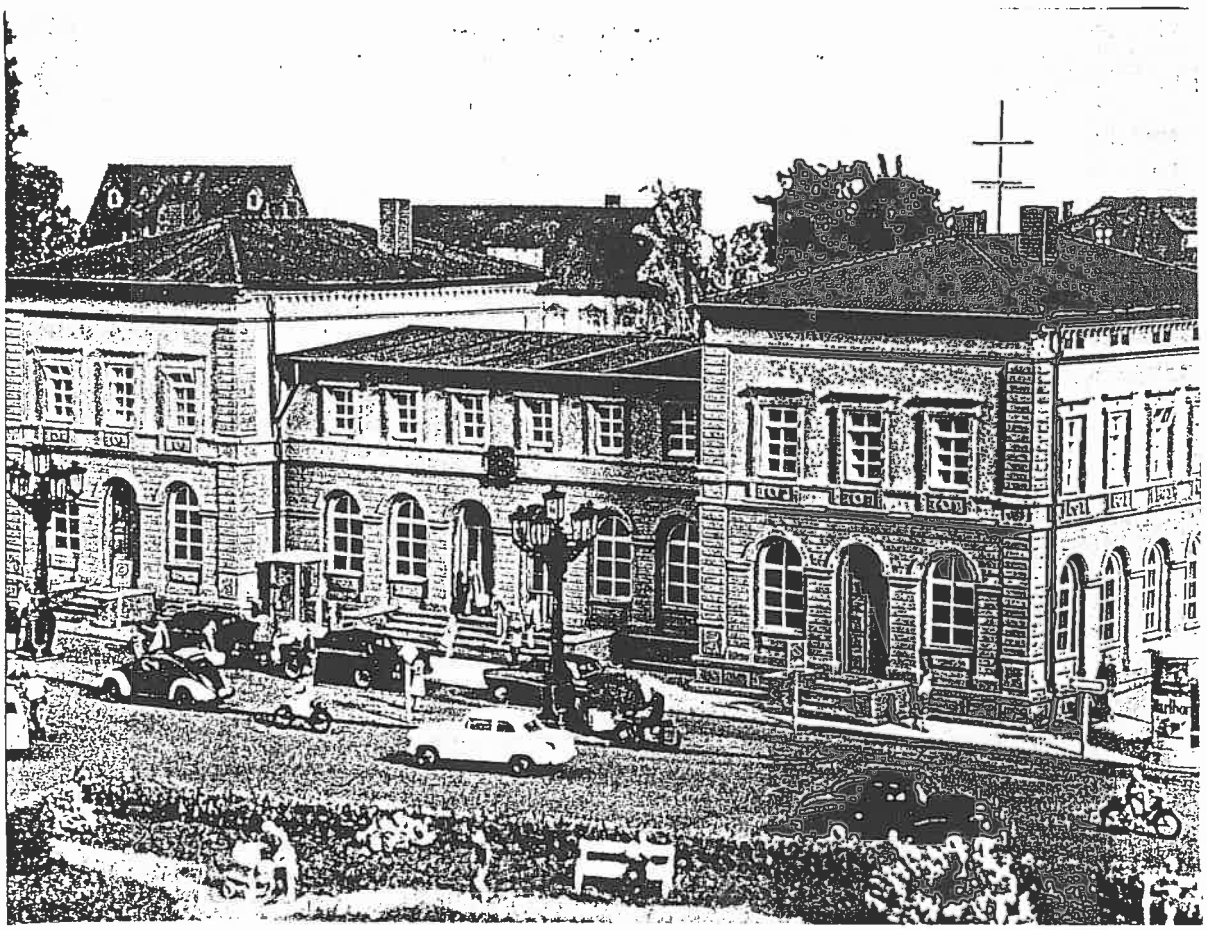
Mogelijkheden:
- grootte en vorm van de baan onbeperkt
- tot maximaal 8 niveaus kunnen getekend worden
- combinaties van rails van diverse types of fabrikaat
- afdrukken op een schaal naar keuze van de klant
- afdrukken met of zonder stuknummers
- afzonderlijke stuklijst voor railmateriaal en landschap

Beperkingen: Uw eigen fantasie !!

Kostprijs: 300,-fr/m2, bedrag volledig aftrekbaar bij Uw aankopen van het benodigde materiaal.

GO-RAIL

Speciale kranen en andere voorzieningen waren niet nodig. Het watergebouw is een gecombineerde watertoren en dienstgebouw. Het dominante gebouw kreeg een plaats achter de locloods. Hiervoor is voldoende ruimte ontstaan door de aanleg van het verbindingsspoor vanuit de locloods naar het schaduwstation. Het verbindingsspoor kan voor verrassingen zorgen. De loc van een trein die is binnengekomen in het schaduwstation hoeft namelijk niet perse via één van de optstelsporen om te lopen. Deze kan ook via de locloods, de draaischijf en het kopstation als losse loc naar het schaduwstation naar het eind van de trein rijden. De loc kan bij het passeren van de draaischijf gelijk worden gedraaid zodat deze meteen in de goede richting voor de trein komt te staan. Het verbindingsspoor is vanaf het gangpad niet te zien omdat vanachter uit de loods direct onder de verhoogde weg verdwijnt. Achter de weg ligt het uitgestrekte bos. Op de helling bevindt zich alleen een ondernemersvilla, naar wens in goede of bouwvallige staat. Doch de helling is een uitgelezen plaats voor nog meer exclusieve landhuizen. Al zullen de bewoners niet allen even gecharmeerd zijn van het uitzicht op het locdepot en de links gelegen gasfabriek.



Sommige gebouwen kunnen niet volledig worden geplaatst. Een aanrader is ze door te zagen aan de rand van de treintafel. Doorgezaagde interieurs geven de mogelijkheid om leuke interieurs te maken. De gebouwen zorgen er eveneens voor dat de sporen niet in zijn geheel te zien zijn. Je moet als het ware om de gebouwen heen kijken waardoor de modelspoorweg groter lijkt.
Het emplacement is beveiligd met daglichtseinen. Omdat de treinen het station alleen met verminderde snelheid mogen binnenrijden wordt het seinbeeld voor de inrijseinen geel plus groen. De uitrijseinen zijn gecombineerde hoofd-/stopseinen. Groen geeft aan dat bij vertrek de snelheid mag worden opgevoerd tot de geldende baanvaksnelheid. Geel plus groen geeft een snelheidsbeperking aan, bijvoorbeeld omdat nog over afbuigende wissels zal worden gereden. Rood is weer stop, maar bij dit sein branden dan twee rode lampen. De combinatie van één rood licht met twee diagonaal geplaatste witte lichten (van het stopsein) geeft aan dat het sein alleen mag worden voorbijgereden door een rangeerdeel, of losse locomotief tot aan een bepaald punt. Bij bijvoorbeeld naar het locopstelspoor of in de richting van het locdepot. Het locopstelspoor en de sporen op het locdepot zijn beveiligd met als dwergsein uitgevoerde stopseinen. De seinbeelden zijn weer dubbel rood (stop) en dubbel wit (voorbijrijden van rangeerdelen toegestaan). In het traject naar het hoger gelegen schaduwstation vindt U nog een gewoon hoofdsein en een gecombineerd hoofd-/voorsein. De hoofdseinen beveiligen de aftakking naar het kolenspoor, het voorsein geeft informatie over het seinbeeld van het inrijsein.
Het sporenplan is slechts bedoeld als een voorstel. U kunt het zelf uitwerken naar uw eigen smaak en beschikbare ruimte. Laat gerust eens een spoor weg. In het ontwerp is gebruik gemaakt van standaard railelementen. Door flexibele rails te gebruiken kunnen te sporen nog vloeiender worden gelegd. En met meegebogen wissels kunt U de wisselstraat wat compacter maken.
Indien U het sporenplan wil aanpassen voor schaal N, houdt er dan rekening mee dat het gangpad even breed moet blijven.

Voor de gebouwen kan U kiezen o.a. voor Pola. Hierbij vindt U enkele referenties :

- locloods	nr. 670
- kolenpark	nr. 671
- watergebouw	nr. 673
- ondernemersvilla	nr. 198
- belastingkantoor	nr. 197
- Baywa opslagloods	nr. 843
- silo	nr. 844
- viaduct	nr. 621

De daglichtseinen zijn verkrijgbaar bij Busch met de volgende referenties :

- inrijseinen gebruikt als hoofdsein	nr. 5822
- uitrijseinen gebruikt als hoofd-/stopseinen	nr. 5833
- dwergsein	nr. 5826
- hoofdsein gebruikt als hoofd-/voorsein	nr. 5832

Veel plezier bij het ontwikkelen van uw eigen spoorplan. Hopelijk bracht het U enkele goede ideeën bij.

3.2. Nieuwigheden.

Rivarossi wil zijn jubileumjaar in schoonheid eindigen en heeft de Belgische spoorwegliefhebber niet vergeten. Vanaf heden beschikbaar : een slaaprijtuig type MU71 van de Belgische spoorwegen - TEN. Dit prachtig gedetailleerd model zal iedere internationale treinsamenstelling sieren.

Roco brengt reeds enkele jaren een "Museums - Edition" in een houten kistje.
Dit jaar wordt de stoomlocomotief reeks 58 van de DR in het daglicht gesteld. Deze lok werd door de Ulmer Eisenbahnfreunde in 1984 aangekocht en volledig gerestaureerd. Een bijgeleverd boekje vertelt ons meer over de geschiedenis van deze lok. Dit model werd technisch volledig hernieuwd.

Jocadis brengt, na lang wachten, het tweetje van de reeks AM66 op de markt. Dit model werd volledig in eigen beheer geproduceerd en wordt kant en klaar geleverd tegen een goede kwaliteit/prijs verhouding. In één van onze volgende edities zullen wij niet nalaten hierop terug te komen.

Andere "nouveautés" :

Fleischmann	4076	DR Stoomlok BR 78
Fleischmann	5121	DB dubbeldeks rijtuig 1° & 2° klasse
Fleischmann	5122	DB dubbeldeks rijtuig 2° klas
LS Models	662500	NMBS ketelwagen CAIB
LS Models	662900	NMBS graanwagen CITA
LS Models	93.04	NMBS ketelwagen NACCO
LS Models	95033	NMBS ketelwagen CAIB
LS Models	95034	SNCF ketelwagen TIPHOOK RAIL
LS Models	95036/37	SBB set ketelwagens TAMOIL
Märklin	0301	Boek beleggen met Märklin
Märklin	3781	TEXAS diesellok EMD F7
Märklin	4081	TEXAS tussenstuk EMD Power Unit
Rivarossi	3142	NMBS graanwagen CITA 3° versie

3.3. Test Labo.

Deze rubriek zal in de toekomst enkele wijzigingen ondergaan.
Leden kunnen via deze rubriek eveneens hun ervaringen over een nieuwe lok kenbaar maken. De voorkeur gaat uit naar in Nurnberg voorgestelde nieuwigheden, die nu op de markt verkrijgbaar zijn. Veel leesplezier.

Eén van de nieuwigheden van het jaar is ontegensprekelijk de Zwitserse Ae 6/8 van de BLS die door ROCO op de markt is gebracht.

Technische fiche :

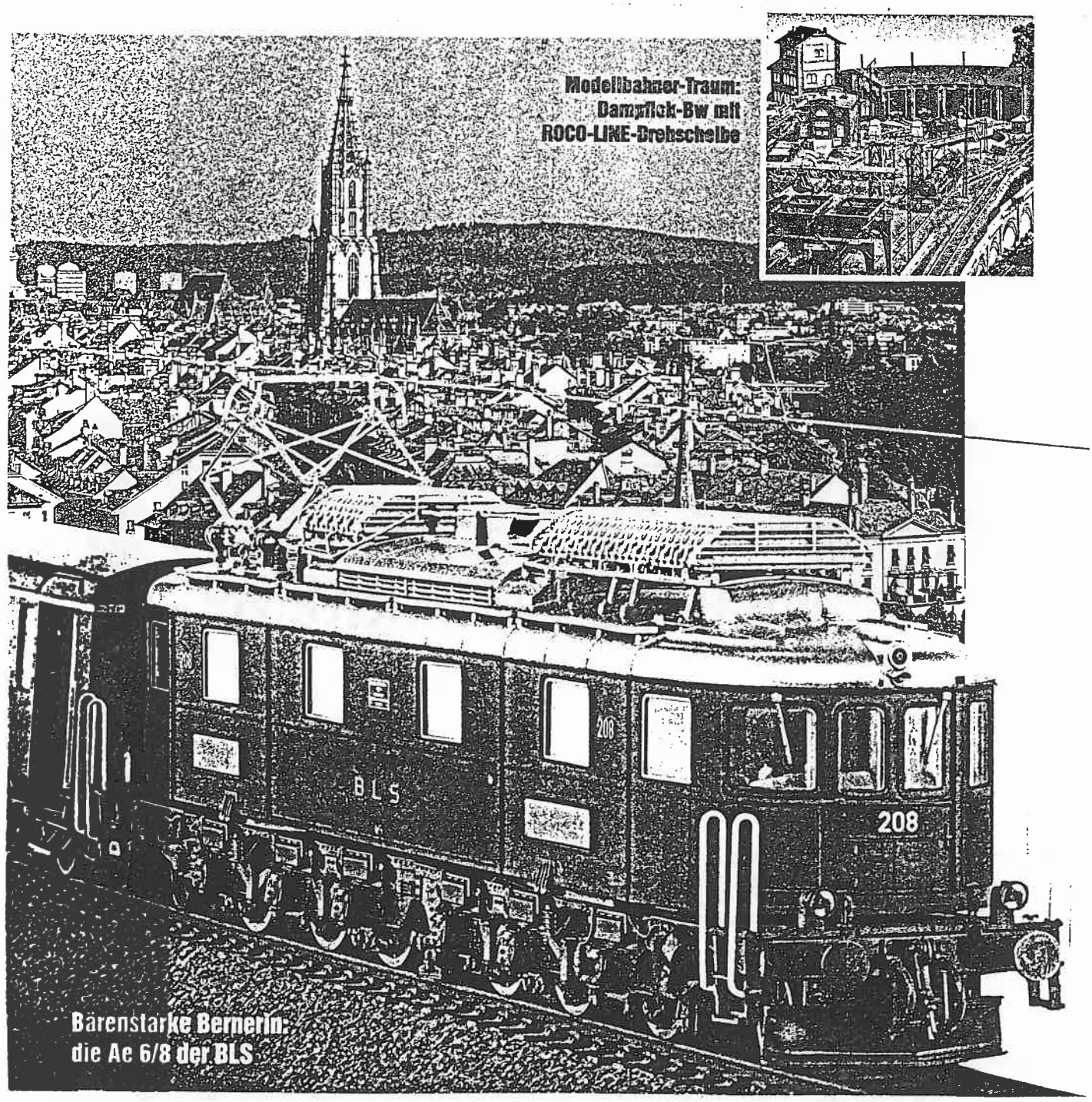
Fabrikant :	ROCO
Loknummer :	208 / BLS
Schaal :	HO
Uitlevering :	10/1995
Tijdperk :	IV
Catalogusnummer :	43710
Andere uitvoeringen :	43952 - wisselstroomuitvoering
Lokkast :	kunststof
Chassis :	metaal
Gewicht :	454 gram
Kleinste bereidbare radius :	358 mm
Koppeling :	Roco-kortkoppeling in NEM-schacht
Prijs :	+/- 8500 fr
Stroomsysteem :	gelijkstroom
Rij-spanning :	12 volt
Sturingssysteem :	Lenz digitaal decoder kan worden ingebouwd
Stroomafname :	op alle wielen of pantograaf
Motor :	vijfpolig met 2 vliegwielen
Verlichting :	wisselend volgens de rijrichting, conform de Zwitserse normen (1 wit sluitlicht)
Aandrijving :	6 assen aangedreven via kardanwielen
Bijgeleverde onderdelen :	handgrepen, ruitewissers, imitatiekoppelingen
Handleiding :	Duit- /Engels- /Franstalig

De rij-eigenschappen van deze locomotief zijn uitstekend. De trekkracht is ruim voldoende. Roco slaagt erin de technische perfectie te bereiken. Jammer dat dit niet voor alle modellen het geval is (reeks 20 NMBS ?). Digitaal-rijden behoord tot de mogelijkheden. De stekker voor een Lenz-decoder is reeds voorzien. De montage is op enkele seconden geklaard.

De kast is heel mooi uitgevoerd. Geen enkel detail werd vergeten. De dakpartij is prachtig. Bijgeleverde onderdelen zijn tot het minimum herleid en zijn gemakkelijk te plaatsen. Het interieur van de loc goed nagebootst. Zelfs onze machinist ontbreekt niet. De verlichting is volledig conform de Zwitserse normen van toepassing. Deze functioneert naar behoren.

Jammer dat de handleiding niet in het Nederlands werd gedrukt. De invoerder zou aan dit euvel wel iets kunnen doen. Of is de Belgische afzetmarkt te klein? Zwitsers materiaal is nochtans goed in trek.

Sachsenmodelle brengt als aanvulling een set zware"Schlieren -rijtuigen" van de Bls op de markt. Deze zijn perfect op schaal 1:87 en voorzien van een kortkoppelingsmechanisme. Samenstelling : 2 x B en 1 x A. Referentie : 14017.



Voor het zware werk op de Lötschbergbaan en ook voor het aansluitend traject over de Simplon naar Domodossola had de Bls in de helft van de twintiger jaren nieuwe elektrische locomotieven nodig. Deze loc moest op hellingen van 27 promille treinen van 550 ton met een snelheid van 50 km/h kunnen voorttrekken en dit zonder de hulp van een voorspan- of opdrukloc. Daarvoor was een kracht van minstens 4000 pk nodig. Uit de offertes koos de BLS voor SAAS ("Société Anonyme des Ateliers de Sécheron" in Genève). Er werden 2 locs besteld; de Be 6/8 201 en 202. In 1926 volgde de levering. Als gevolg van de goede resultaten met deze locs volgden in 1929 nog 2 machines, de Be 6/8 203 en 204.
In 1937 besloot de BLS het aantal sterke locomotieven van de serie Be 6/8 verder uit te breiden. Voor het rijden van sneltreinen naar Bern werd nu een maximumsnelheid van 90 km/h geëist, waadoor in 1937 en 1942 door SAAS en SLM (in plaats van Breda) geleverde locs niet meer als Be 6/8, maar als Ae 6/8 werden geleverd. Doordat naast de hogere maximumsnelheid, het maximum treingewicht nog eens met 34 ton werd verhoogd, moest de trekkracht tot 5130 Pk worden opgevoerd. De meest opvallende verandering bij de nieuwe machines waren de machinistencabines. Nauwelijks was de Ae 6/8 205 aan de BLS geleverd en met succes in dagelijkse dienst beproefd, of de BLS besloten haar Be 6/8 01 tot en met 204 naar voorbeeld van de Ae 6/8 te laten verbouwen. In de loop der jaren ondergingen deze locomotieven nog talrijke wijzigingen.
De laatste jaren werden verschillende exemplaren uit dienst genomen. Drie machines, waaronder het voorbeeld van ROCO (de Ae 6/8), worden ook vandaag nog ingezet als voorspan of als tussenloc in goederentreinen tot 1450 ton op de Lötschbergbahn.
De Ae 6/8 behoort, naast de inmiddels lang uit dienst genomen krokodillen van de SBB, tot de bekende "persoonlijkheden" op locomotiefgebied in West-Europa.

Kiest u beleggingen lukraak of raadpleegt u een specialist ?

KREDIET A/D NIJVERHEID

WIE ONS KENT, WINT.

HANS COCQUYT
VIERHEKKENSTRAAT 5A, 9031 DRONGEN

Tel. 09/236.24.33 - Fax 09/236.24.67

4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

4.1. Inleiding.

In deze rubriek belichten we de elektrische locomotief Reeks 60 van de NMBS zowel voor het grootbedrijf als voor de miniatuurspoorbaan. Dit artikel is tot stand gekomen dank zij de medewerking van volgende clubleden : Marc Van Durmen, Marc Van Audenaerde en Gino Bril.

4.2. Technische beschrijving van de stoomlocomotief Reeks 60.

4.2.1. Locomotief types en nummering.

Oorspronkelijke benaming : Reeks 210

Prototypen : 210.001 tot 210.006 (later 6001 tot 6006)

Finale types : 210.007 tot 210.091 (later 6007 to 6091)

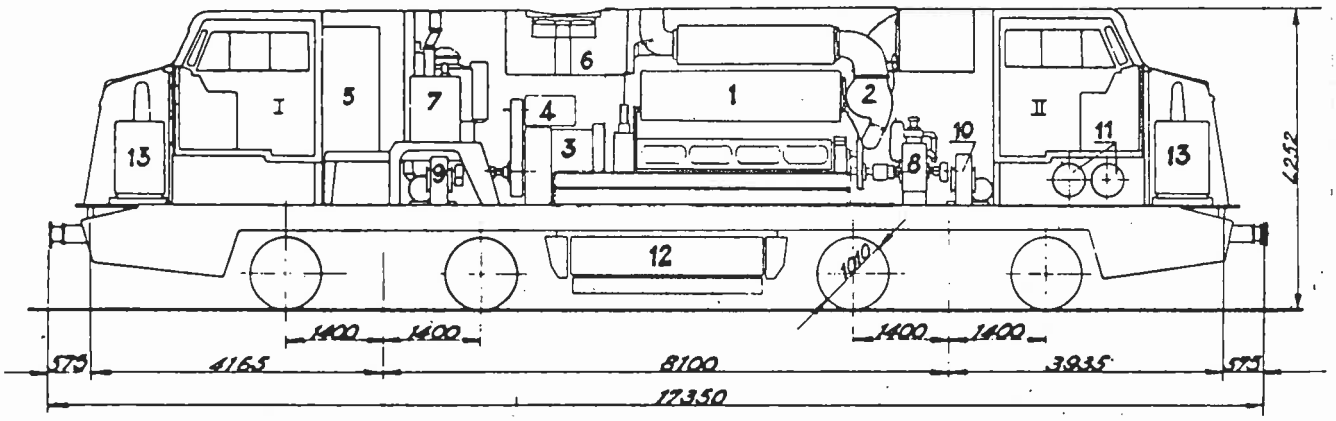
Speciale gemodificeerde types (getransistoreerde) : 210.201 tot 210.215 (l later 6101 tot 6115)

4.2.2. Algemene technische kenmerken van de 60 Reeks.

4.2.2.1. Reeks 60 : 210.001 tot 210.006 - 6001 tot 6006.

Hoofdonderdelen.

1. Dieselmotor
2. Turbo-inblazer
3. Hoofdgenerator
4. Hulpgroep.
5. Elektrische kast
6. Afkoelingsgroep
7. Stoomketel
8. Compressor
9. Blaasinrichting voor afkoeling traktiemotor
10. Blaasinrichting voor afkoeling traktiemotor
11. Hoofdvergaarbakken
12 Gasolievergaarbak
13. Watervergaarbakken.



Algemene technische kenmerken.

Bouwjaar :	1960-65
Bouwer :	Cockerill
Effektief bij constructie :	6
Nummering :	210.001 tot 210.006 en later 6001 tot 6006
Type :	B-B
Massa rijklaar :	84 ton
Gasoil :	2400 liter
Smeerolie :	590 liter
Verwarmingswater van trein :	2500 liter
Afkoelingswater van diesel :	850 liter
Zand :	400 kg
Max. massa per as :	21 ton
Vermogen :	840 kW
Voortdurende trekkracht :	108 kN
Maximale trekkracht bij aanzetten :	196 kN
Maximumsnelheid :	120 km/u
Minimaal doorlopen bochtstraal :	90 m
Wieldiameter nieuw :	1010 mm
Remming :	Zelfwerkende rem Oerlikon met 2 remregimes : reizigers en goederen Machinistenkraan type FV4 Verdeler LST1 gecombineerd met rechtstreekse rem Oerlikon, kraantype FD1 Kompressor Gardner -Denver WXE, aangedreven met elastische koppeling voedt 2 vergaarbakken van totaal 1000 l. Handrem met schroef, bedienen elk afzonderlijke een draaistel. Anti-sliprem
Rembediening :	Regeling van het vermogen door pneumatische bediening van de snelheidsregelaarWoodward.
Verwarmingsinrichting :	Stoomgenerator OK4616 van de Vapor International C Stoomvoortbrengst : 780 Druk : 14 bar

Dieselmotor.

Bouwer :	Cockerill onder Baldwin-Lima-Hamilton licentie
Type :	TH 8.95 S.A.
Wijze van werking :	4 takt, overvoed door turbo blazer Brown Boveri
Wijze van inspuiting :	rechtstreeks
Regeling van het vermogen :	door regeling van de snelheid
Starten van de motor :	door hoofdgenerator
Nominaal vermogen :	1030 kW
Omwentelingssnelheid :	1000 tr/min
Cilinders :	aantal : 8 schikking : in lijn uitboring : 241,3 mm loop : 304,8 mm
Volledige massa :	12 ton
Druk der inspuiting :	275 bar
Gemiddelde druk :	11,4 bar
Gemiddelde snelheid van zuiger :	10,16 m/s
Maximum koppel :	983 daNm

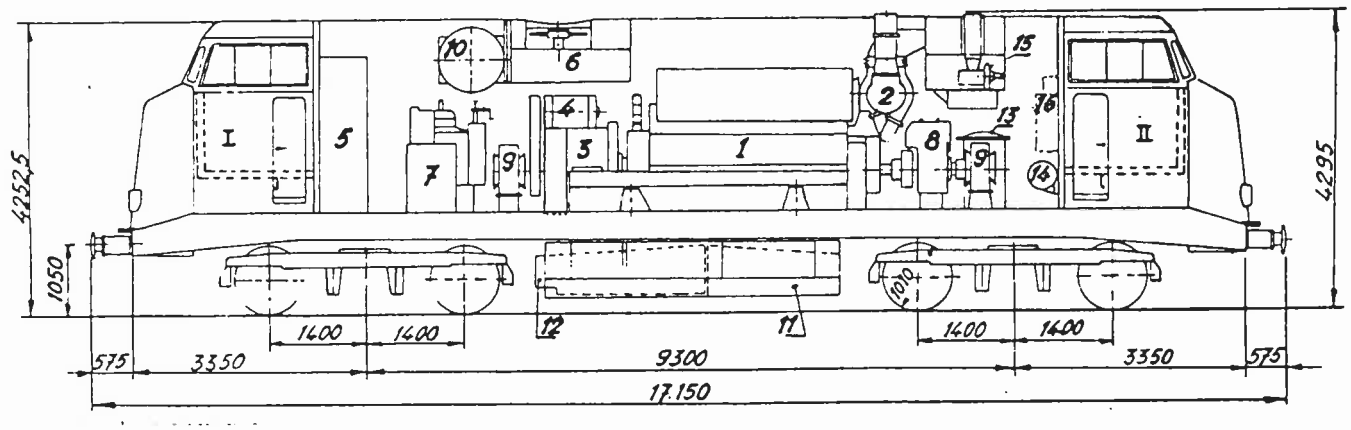
Overbrenging.

Bouwer :	ACEC/SEM : HG.606 ACEC : TM DN441
Wijze van werking :	Een hoofdgenerator aangedreven door de dieselmotor voedt de 4 permanent parallel geschakelde traktiemotoren. De opwekking van de hoofdgenerator wordt geleverd door de 6-polige opwekkingsgroep van de hulpgenerator.
Wijze van de aandrijving der assen :	De 4 traktiemotoren met neusophanging zijn in de draaistellen ingebouwd en drijven elk een wielas aan d.m.v. een paar rechte tandwielen. Alle assen van de lok zijn motorassen
Tandradverhouding :	59/18

4.2.2.2. Reeks 60 : 210.007 tot 210.091 / 210.201 tot 210.215
6007 tot 6091 / 6101 tot 6115.

Hoofdonderdelen.

1. Dieselmotor
2. Turbo-inblazer
3. Hoofdgenerator
4. Hulpgroep.
5. Elektrische kast
6. Afkoelingsgroep
7. Verwarmingsstoomgenerator
8. Compressor
9. Ventilator voor traktiemotoren
10. Hoofdreservoir van lucht
11. Gasolievergaarbakken
12 Watervergaarbak
13. Oliefilter
14. Afkoeler van dieselolie
15. Verwarmer
16. Pneumatische toestellen



Algemene technische kenmerken.

Bouwjaar :	1963-66
Bouwer :	Cockerill
Effektief bij constructie :	100
Nummering :	1963/64 : 6007 - 6056 1965/66 : 6057-6091/6101-6115
Type :	B-B
Massa rijklaar :	78 ton
Gasoil :	3000 liter
Smeerolie :	480 liter
Verwarmingswater van trein :	3000 liter
Afkoelingswater van diesel :	850 liter
Zand :	640 kg
Max. massa per as :	19,500 ton
Vermogen :	1030 kW
Voortdurende trekkracht :	108 kN
Maximale trekkracht bij aanzetten :	196 kN
Maximumsnelheid :	120 km/u
Minimaal doorlopen bochtstraal :	90 m
Wieldiameter nieuw :	1010 mm
Remming :	Zelfwerkende rem Oerlikon met 2 remregimes : reizigers en goederen Machinistenkraan type FV4 Verdeler LST1 gecombineerd met rechtstreekse rem Oerlikon, kraantype FD1 Compressor Gardner -Denver WXE, aangedreven met elastische koppeling voedt 2 vergaarbakken van totaal 1000 l. Handrem met schroef, bedienen elk afzonderlijke een draaistel. Anti-sliprem
Rembediening :	Regeling van het vermogen door pneumatische bediening van de snelheidsregelaar Woodward.
Verwarmingsinrichting :	Stoomgenerator OK4616 van de Vapor International C Stoomvoortbrengst : 780 Druk : 14 bar

Dieselmotor.

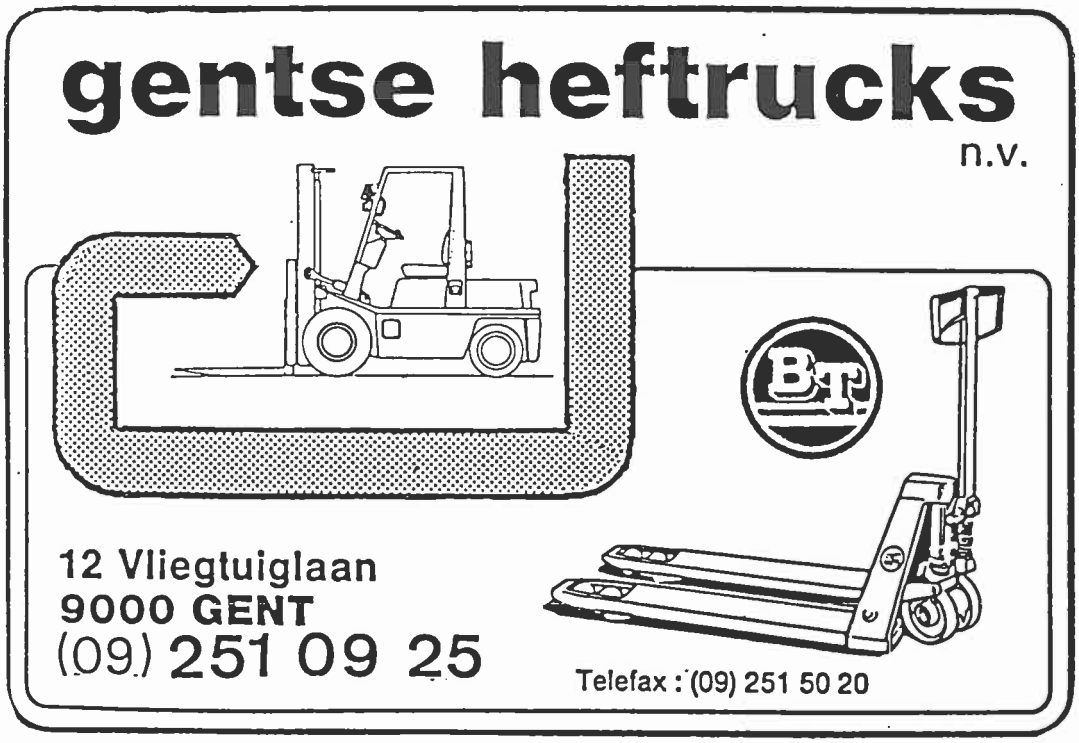
Bouwer :	Cockerill onder Baldwin-Lima-Hamilton licentie
Type :	TH 8.95 S.A.
Wijze van werking :	4 takt, overvoed door turbo blazer Brown Boveri
Wijze van inspuiting :	rechtstreeks
Regeling van het vermogen :	door regeling van de snelheid
Starten van de motor :	door hoofdgenerator
Nominaal vermogen :	1030 kW
Omwentelingssnelheid :	1000 tr/min
Cilinders :	aantal : 8 schikking : in lijn uitboring : 241,3 mm loop : 304,8 mm
Volledige massa :	12 ton
Druk der inspuiting :	275 bar
Gemiddelde druk :	11,4 bar
Gemiddelde snelheid van zuiger :	10,16 m/s
Maximum koppel :	983 daNm

Overbrenging.

Bouwer :	ACEC/SEM : HG.606 ACEC : TM DN441
Wijze van werking :	Een hoofdgenerator aangedreven door de dieselmotor voedt de 4 permanent parallel geschakelde traktiemotoren. De opwekking van de hoofdgenerator wordt geleverd door de 6-polige opwekkingsgroep van de hulpgenerator.
Wijze van de aandrijving der assen :	De 4 tractiemotoren met neusophanging zijn in de draaistellen ingebouwd en drijven elk een wielas aan d.m.v. een paar rechte tandwielen. Alle assen van de lok zijn motorassen
Tandradverhouding :	59/18
Locomotieven 210.201 tot 210.215 :	Bekrachtiging door alternator en elektronische sturing.

4.2.3. Schilderingen.

210.001 tot 210.091 en 210.201 tot 210.215 : zwart onderstel en groene basisschildering maar met grote verscheidenheid van gele banden .
Vanaf 1970 werd op een deel van deze machines de groene standaardschildering toegepast maar vanaf 1977 de gele standaardschildering.
6005 kreeg na verbouwing de blauwe kleur met gele banden & gele deuren, wat duidde op de aanwezigheid van de generator voor de elektrische treinverwarming.



Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem kontakt op met het AMSAC bestuur

4.3. Lok historie, nummering en stelplaatsen.

1. LOKNUMMER

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
6001	FGH	01.12.88+	FGH				
6002	NK	02.05.78	FGH	01.09.87+	FGH		
6003	FGH	01.12.88+	FGH				
6004	NK	14.02.80	FGH	01.12.88+	FGH		
6005	NK	15.10.81	FKR	01.04.89+	FKR		
6006	FGH	01.07.88+	FGH				
6007	FKR	01.10.82+	FKR				
6008	FKR	01.06.84+	FKR				
6009	FKR	01.10.84+	FKR				
6010	FHS	29.05.83	NK	01.08.86+	NK		
6011	FHS	01.08.86+	FHS				
6012	FHS	01.06.86	FGH	01.09.87Ov	FGH		
6013	FKR	02.06.80 01.05.85+	LNC FKR	03.06.84	NK	01.11.84	FKR
6014	FKR	02.06.85	FHS	01.06.86	FGH	01.12.86+	FGH
6015	FKR	01.10.83 01.09.85+	LNC FKR	03.06.84	NK	01.11.84	FKR
6016	FKR	01.12.86Ov	FKR				
6017	FKR	01.04.83+	FKR				
6018	LNC	03.06.84	FKR	01.10.84+	FKR		
6019	FKR	01.08.86+	FKR				
6020	FKR	10.10.83 01.12.84+	FEO FKR	03.06.84	NK	01.11.84	FKR
6021	FEO	01.06.81	LNC	03.06.84	FKR	01.11.84+	FKR
6022	FGH	01.06.82	LNC	29.05.83h	LNC	6022X	
6022XH	–	29.05.83	LNC	03.06.84	FGH	01.08.84+	FGH
6023	LNC	01.01.84+	LNC				
6024	FGH	01.06.82	LNC	03.06.84	FGH	01.10.84+	FGH
6025	FGH	01.03.85+	FGH				

REEKS 60 2.

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
6026	FGH	15.01.82	LNC	01.08.83+	LNC		
6027	FHS	01.06.86	FKR	31.12.87+	FKR		
6028	FGH	29.09.80	LNC	03.06.84	FGH	01.08.86+	FGH
6029	NK	01.04.86+	NK				
6030	FHS	15.01.81	FKR	01.06.81	FHS	01.08.86+	FHS
6031	FGH	29.09.80	FKR	01.10.84+	FKR		
6032	FGH	01.05.88+	FGH				
6033	FEO	03.06.84	NK	01.08.86+	NK		
6034	FGH	01.12.88+	FGH				
6035	NK	29.05.83h	NK	6035X			
6035XH	-	29.05.83	NK	01.08.84+	NK		
6036	FGH	01.08.86+	FGH				
6037	FGH	01.09.85+	FGH				
6038	FGH	06.02.79	LNC	03.06.84	FGH	01.05.87+	FGH
6039	FKR	01.06.80	FGH	31.12.87+	FGH		
6040	FGH	01.12.88+	FGH				
6041	NK	01.08.86+	NK				
6042	FGH	01.12.86Ov	FGH				
6043	FEO	01.06.81	LNC	01.11.83+	LNC		
6044	FGH	01.07.86+	FGH				
6045	NK	01.05.83 31.12.87+	LNC FGH	03.06.84	NK	01.06.86	FGH
6046	FGH	01.12.86+	FGH				
6047	NK	01.06.86	FGH	31.12.87+	FGH		
6048	FGH	01.12.88+	FGH				
6049	FGH	01.05.84+	FGH				
6050	NK	01.08.86+	NK				
6051	FKR	14.02.80 01.06.83+	FGH LNC	03.06.80	FEO	01.06.81	LNC

REEKS 60 3.

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
6052	FGH	01.12.86Ov	FGH				
6053	FGH	08.03.82	LNC	03.06.84	FGH	01.08.84+	FGH
6054	FGH	01.02.83	FHS	03.06.84	FGH	01.04.85+	FGH
6055	NK	26.05.78	FKR	01.08.86+	FKR		
6056	FEO	26.05.78 01.08.84+	FHS FHS	01.05.80	FEO	04.06.80	FHS
6057	FKR	01.06.84+	FKR				
6058	FGH	15.01.82	NK	01.07.84+	NK		
6059	FKR	01.10.85	FHS	01.03.86+	FHS		
6060	FGH	01.02.83	FHS	01.06.86	FKR	31.12.87+	FKR
6061	FKR	01.11.84+	FKR				
6062	FGH	08.02.80	NK	01.08.84+	NK		
6063	FEO	01.06.81	LNC	01.06.82h	LNC	**6063X**	
6063XH	LNC	01.08.83+	LNC				
6064	FKR	01.10.84+	FKR				
6065	FGH	02.05.78	NK	01.06.85+	NK		
6066	FEO	03.06.84	NK	01.08.86+	NK		
6067	FKR	31.05.87	FGH	01.12.88+	FGH		
6068	FGH	01.12.86+	FGH				
6069	FEO	03.06.84	NK	01.06.86	FGH	31.12.87+	FGH
6070	FKR	31.05.87	FGH	01.12.88+	FGH		
6071	FEO	03.06.84	NK	01.12.85+	NK		
6072	FEO	01.08.83+	FEO				
6073	FHS	01.06.86	FKR	01.12.86Ov	FKR		
6074	FHS	01.08.86+	FHS				
6075	FKR	02.06.85	FHS	01.06.86	FKR	01.12.86+	FKR
6076	FKR	01.10.81h	FKR	**6076X**			
6076XH	–	01.10.81	FKR	15.10.81	FKR	01.08.83+	NK
6077	FHS	01.08.86+	FHS				

REEKS 60 4.

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
6078	FKR	01.03.85+	FKR				
6079	FKR	31.12.87+	FKR				
6080	FEO	03.06.84	NK	01.11.84	FKR	01.03.85+	FKR
6081	FHS	01.06.82h	FHS	**6081X**			
6081XH	-	01.03.83+	FHS				
6082	FKR	01.08.86+	FKR				
6083	FEO	01.07.84+	FEO				
6084	FHS	01.07.82+	FHS				
6085	FEO	22.05.78 01.12.83+	FHS FEO	15.01.81	FKR	29.05.83	FEO
6086	FKR	01.12.86Ov	FKR				
6087	FEO	01.01.83+	FEO				
6088	FEO	03.06.84	NK	01.08.86+	NK		
6089	FEO	03.06.84	FHS	01.06.86	FGH	01.12.86Ov	FGH
6090	FEO	01.08.83+	FEO				
6091	FEO	15.04.79	FKR	01.08.83+	FKR		

****

OPMERKINGEN :

1. Eerste stelplaats (STPL) : stelplaats op 31.12.76
2. "XH" na lokomotiefnummer : de lokomotief is hernummerd als baanlokomotief (o.a. uitbouw van de verwarmingsketel en vermindering van de snelheid)
3. "+" na datum : lokomotief uit geschriften
4. "h" na datum : lokomotief hernummerd en in het vet wordt het nieuw lokomotiefnummer vermeld (X = hernummering als baanlokomotief)
5. "Ov" na datum : de lokomotief is overgeheveld naar de dienst infrastructuur
6. Stelplaatsafkortingen : FEO : Ronet
   FGH : St. Ghislain
   FHS : Hasselt
   FKR : Merelbeke
   LNC : Monceau
   NK : Kinkempois

****

REEKS 60 5.

2. STATISTIEK

STPL	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
FEO	17	17	15	14	15	12
FGH	28	28	28	27	26	26
FHS	10	10	12	12	12	11
FKR	24	24	25	26	24	25
LNC	2	2	2	3	5	8
NK	10	10	9	9	9	9
TOTAAL	**91**	**91**	**91**	**91**	**91**	**91**

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
Hai	30	30	30	30	31	34
Lie	10	10	9	9	9	9
Lim	10	10	12	12	12	11
Nam	17	17	15	14	15	12
OVl	24	24	25	26	24	25
TOTAAL	**91**	**91**	**91**	**91**	**91**	**91**

STPL	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
FEO	12	11	9	0	0	0
FGH	26	21	19	21	18	15
FHS	11	10	10	9	12	0
FKR	25	24	19	16	9	6
LNC	8	13	11	0	0	0
NK	9	10	9	12	10	0
TOTAAL	**91**	**89**	**77**	**58**	**49**	**21**

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
Hai	34	34	30	21	18	15
Lie	9	10	9	12	10	0
Lim	11	10	10	9	12	0
Nam	12	11	9	0	0	0
OVl	25	24	19	16	9	6
TOTAAL	**91**	**89**	**77**	**58**	**49**	**21**

STPL	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
FGH	15	10	0	0	Re +	
FKR	6	1	1	0		
TOTAAL	**21**	**11**	**1**	**0**		

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
Hai	15	10	0	0	Re +	
OVl	6	1	1	0		
TOTAAL	**21**	**11**	**1**	**0**		

REEKS 60 6.

3. JAARTOESTAND

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.76	FEO	6021, 6033, 6043, 6056, 6063, 6066, 6069, 6071-6072, 6080, 6083, 6085, 6087-6091.
	FGH	6001, 6003, 6006, 6022, 6024-6026, 6028, 6031-6032, 6034, 6036-6038, 6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052-6054, 6058, 6060, 6062, 6065, 6068.
	FHS	6010-6012, 6027, 6030, 6073-6074, 6077, 6081, 6084.
	FKR	6007-6009, 6013-6017, 6019-6020, 6039, 6051, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075-6076, 6078-6079, 6082, 6086.
	LNC	6018, 6023.
	NK	6002, 6004-6005, 6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6055.
31.12.77	FEO	6021, 6033, 6043, 6056, 6063, 6066, 6069, 6071-6072, 6080, 6083, 6085, 6087-6091.
	FGH	6001, 6003, 6006, 6022, 6024-6026, 6028, 6031-6032, 6034, 6036-6038, 6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052-6054, 6058, 6060, 6062, 6065, 6068.
	FHS	6010-6012, 6027, 6030, 6073-6074, 6077, 6081, 6084.
	FKR	6007-6009, 6013-6017, 6019-6020, 6039, 6051, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075-6076, 6078-6079, 6082, 6086.
	LNC	6018, 6023.
	NK	6002, 6004-6005, 6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6055.
31.12.78	FEO	6021, 6033, 6043, 6063, 6066, 6069, 6071-6072, 6080, 6083, 6087-6091.
	FGH	6001-6003, 6006, 6022, 6024-6026, 6028, 6031-6032, 6034, 6036-6038, 6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052-6054, 6058, 6060, 6062, 6068.
	FHS	6010-6012, 6027, 6030, 6056, 6073-6074, 6077, 6081, 6084-6085.
	FKR	6007-6009, 6013-6017, 6019-6020, 6039, 6051, 6055, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075-6076, 6078-6079, 6082, 6086.
	LNC	6018, 6023.
	NK	6004-6005, 6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6065.

REEKS 60 7.

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.79	FEO	6021, 6033, 6043, 6063, 6066, 6069, 6071-6072, 6080, 6083, 6087-6090.
	FGH	6001-6003, 6006, 6022, 6024-6026, 6028, 6031-6032, 6034, 6036-6037, 6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052-6054, 6058, 6060, 6062, 6068.
	FHS	6010-6012, 6027, 6030, 6056, 6073-6074, 6077, 6081, 6084-6085.
	FKR	6007-6009, 6013-6017, 6019-6020, 6039, 6051, 6055, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075-6076, 6078-6079, 6082, 6086, 6091.
	LNC	6018, 6023, 6038.
	NK	6004-6005, 6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6065.
31.12.80	FEO	6021, 6033, 6043, 6051, 6063, 6066, 6069, 6071-6072, 6080, 6083, 6087-6090.
	FGH	6001-6004, 6006, 6022, 6024-6026, 6032, 6034, 6036-6037, 6039-6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052-6054, 6058, 6060, 6068.
	FHS	6010-6012, 6027, 6030, 6056, 6073-6074, 6077, 6081, 6084-6085.
	FKR	6007-6009, 6014-6017, 6019-6020, 6031, 6055, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075-6076, 6078-6079, 6082, 6086, 6091.
	LNC	6013, 6018, 6023, 6028, 6038.
	NK	6005, 6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6062, 6065.
31.12.81	FEO	6033, 6043, 6066, 6069, 6071-6072, 6080, 6083, 6087-6090.
	FGH	6001-6004, 6006, 6022, 6024-6026, 6032, 6034, 6036-6037, 6039-6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052-6054, 6058, 6060, 6068.
	FHS	6010-6012, 6027, 6030, 6056, 6073-6074, 6077, 6081, 6084.
	FKR	6005, 6007-6009, 6014-6017, 6019-6020, 6031, 6055, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075, 6078-6079, 6082, 6085-6086, 6091.
	LNC	6013, 6018, 6021, 6023, 6028, 6038, 6051, 6063.
	NK	6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6062, 6065, 6076X.

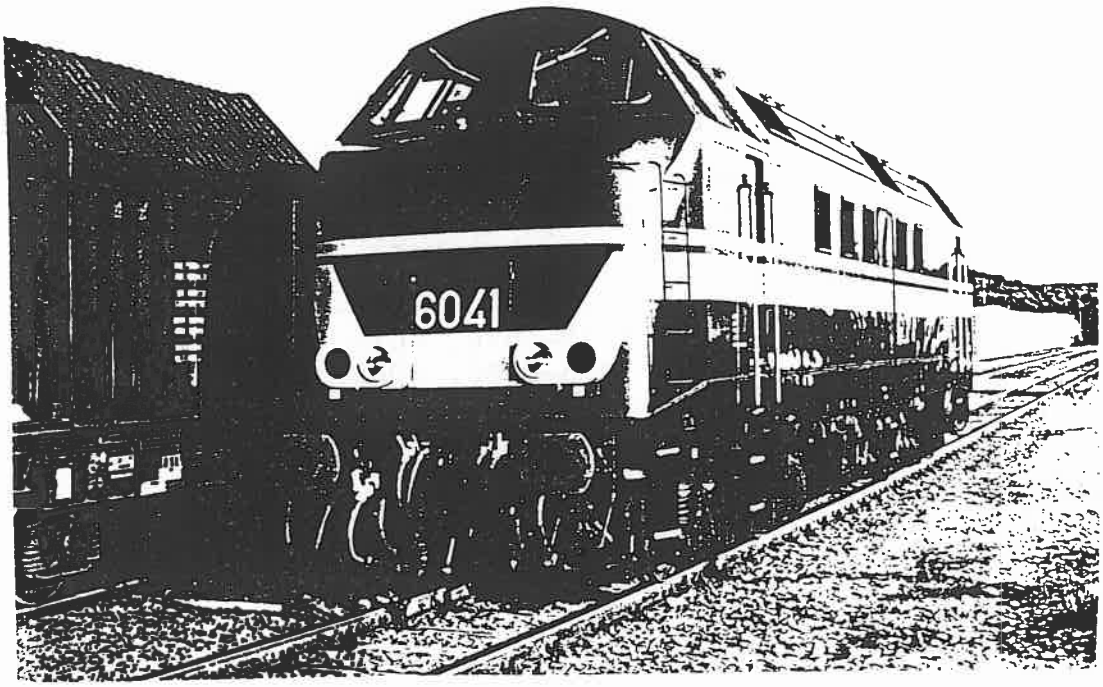
REEKS 60 8.

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.82	FEO	6033, 6066, 6069, 6071-6072, 6080, 6083, 6087-6090.
	FGH	6001-6004, 6006, 6025, 6032, 6034, 6036-6037, 6039-6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052, 6054, 6060, 6068.
	FHS	6010-6012, 6027, 6030, 6056, 6073-6074, 6077, 6081X.
	FKR	6005, 6008-6009, 6014-6017, 6019-6020, 6031, 6055, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075, 6078-6079, 6082, 6085-6086, 6091.
	LNC	6013, 6018, 6021-6024, 6026, 6028, 6038, 6043, 6051, 6053, 6063X.
	NK	6029, 6035, 6041, 6045, 6047, 6050, 6058, 6062, 6065, 6076X.
31.12.83	FEO	6020, 6033, 6066, 6069, 6071, 6080, 6083, 6088-6089.
	FGH	6001-6004, 6006, 6025, 6032, 6034, 6036-6037, 6039-6040, 6042, 6044, 6046, 6048-6049, 6052, 6068.
	FHS	6011-6012, 6027, 6030, 6054, 6056, 6060, 6073-6074, 6077.
	FKR	6005, 6008-6009, 6014, 6016, 6019, 6031, 6055, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075, 6078-6079, 6082, 6086.
	LNC	6013, 6015, 6018, 6021, 6022X, 6023-6024, 6028, 6038, 6045, 6053.
	NK	6010, 6029, 6035X, 6041, 6047, 6050, 6058, 6062, 6065.
31.12.84	FGH	6001-6004, 6006, 6025, 6028, 6032, 6034, 6036-6040, 6042, 6044, 6046, 6048, 6052, 6054, 6068.
	FHS	6011-6012, 6027, 6030, 6060, 6073-6074, 6077, 6089.
	FKR	6005, 6013-6016, 6019, 6055, 6059, 6067, 6070, 6075, 6078-6080, 6082, 6086.
	NK	6010, 6029, 6033, 6041, 6045, 6047, 6050, 6065-6066, 6069, 6071, 6088.

REEKS 60 9.

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.85	FGH	6001-6004, 6006, 6028, 6032, 6034, 6036, 6038-6040, 6042, 6044, 6046, 6048, 6052, 6068.
	FHS	6011-6012, 6014, 6027, 6030, 6059-6060, 6073-6075, 6077, 6089.
	FKR	6005, 6016, 6019, 6055, 6067, 6070, 6079, 6082, 6086.
	NK	6010, 6029, 6033, 6041, 6045, 6047, 6050, 6066, 6069, 6088.
31.12.86	FGH	6001-6004, 6006, 6012, 6032, 6034, 6038-6040, 6045, 6047-6048, 6069.
	FKR	6005, 6027, 6060, 6067, 6070, 6079.
31.12.87	FGH	6001, 6003-6004, 6006, 6032, 6034, 6040, 6048, 6067, 6070.
	FKR	6005.
31.12.88	FKR	6005.

LAATSTE HLD UIT GESCHRIFTEN OP 01.04.89



REEKS 61 1.

1. LOKNUMMER

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
6101	FKR	01.12.85+	FKR				
6102	FKR	01.04.85+	FKR				
6103	FKR	01.08.81h	FKR	6103X			
6103XH	–	01.08.81	FKR	01.07.82+	FKR		
6104	FKR	01.01.84+	FKR				
6105	FKR	01.12.85+	FKR				
6106	FKR	01.12.85+	FKR				
6107	FKR	01.06.83+	FKR				
6108	FKR	01.04.81+	FKR				
6109	FKR	01.12.85+	FKR				
6110	FKR	01.05.85+	FKR				
6111	FKR	01.11.84+	FKR				
6112	FKR	01.03.83+	FKR				
6113	FKR	01.03.81+	FKR				
6114	FKR	01.07.85+	FKR				
6115	FKR	01.08.85+	FKR				

****

OPMERKINGEN :

1. Eerste steplaats (STPL) : stelplaats op 31.12.76
2. "XH" na lokomotiefnummer : de lokomotief is hernummerd als baanlokomotief (o.a. uitbouw van de verwarmingsketel en vermindering van de snelheid)
3. "+" na datum : lokomotief uit geschriften
4. "h" na datum : lokomotief hernummerd en in het vet wordt het nieuw lokomotiefnummer vermeld (X = hernummering als baanlokomotief)
5. Stelplaatsafkorting : FKR : Merelbeke

****

REEKS 61 2.

2. STATISTIEK

STPL	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
FKR	15	15	15	15	15	13
TOTAAL	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**13**

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
OV1	15	15	15	15	15	13
TOTAAL	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**13**

****

STPL	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
FKR	13	12	10	8	0	Re +
TOTAAL	**13**	**12**	**10**	**8**	**0**	

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
OV1	13	12	10	8	0	Re +
TOTAAL	**13**	**12**	**10**	**8**	**0**	

****

3. JAARTOESTAND

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.76	FKR	6101-6115.
31.12.77	FKR	6101-6115.
31.12.78	FKR	6101-6115.
31.12.79	FKR	6101-6115.
31.12.80	FKR	6101-6115.
31.12.81	FKR	6101-6102, 6103X, 6104-6107, 6109-6112, 6114-6115.
31.12.82	FKR	6101-6102, 6104-6107, 6109-6112, 6114-6115.
31.12.83	FKR	6101-6102, 6104-6106, 6109-6111, 6114-6115.
31.12.84	FKR	6101-6102, 6105-6106, 6109-6110, 6114-6115.

LAATSTE HLD UIT GESCHRIFTEN OP 01.12.85

****

AANVULLING "AMSAC NR 36" - REEKS 55 - PAGINA 28 - 33

Sedert het verschijnen van "AMSAC NR. 36" vonden volgende bestandswijzigingen voor de reeks 55 plaats :

- op 01.08.95 : HLD 5542 uit geschriften
- op 01.09.95 : HLD 5501, 5506, 5509, 5511-5512, 5514 overgeheveld naar de dienst infrastructuur

4.4. Miniatuurmodellen Reeks 60 van de NMBS.

4.4.1. Miniatuurmodellen van KLEIN MODELLBAHN.

Fabrikant : KLEIN Modellbahn Ges.m.b.h.
A-1233 WIEN, Gatterederstr. 6
OSTERREICH

Distributeur : SPRL J. DUPUIS
Rue de Sart 67
B-1490 Court-St-Etienne
Tel : 010/61.23.87

REEKS 60 Modellen :

Hierna volgt een lijst van de reeds uitgeleverde lokomotieven met hun respectievelijke stelplaatsen. Sommige van deze loc's zijn niet meer in de handel verkrijgbaar. Wil uw detailhandelaar kontakteren voor een eventuele bestelling.

Loknummer	Produktiejaar	Stelplaats
6038	1990	St.Ghislain
6079	1990	Merelbeke
6041	1991	Kinkempois
6049	1991	St.Ghislain
6015	1991	Merelbeke
6077	1991	Hasselt
6055	1992	St.Ghislain
6022X	1992	Monceau
6074	1992	Hasselt
6110	1992	Merelbeke
6055	1992	Merelbeke
6035X	1992	Kinkempois
.6086	1992	Mariembourg (Temca)
6013	1993	Monceau
6106	1993	Merelbeke
6051	1993	Moncaeu
6068	1993	St.Ghislain
6089	1993	Ronet
210080	1991	Ronet
210041	1993	Kinkempois

Met dank aan de heren DUPUIS voor het verstrekken van deze informatie.

4.4.2. Miniatuurmodellen van JOCADIS.

Loc-ombouwer & distributeur :

BVBA JOCADIS (De heer André Witmeur)
Brusselstraat 53
7850 EDINGEN
Tel : 02/395.71.05
Fax : 02/395.51.41

Katalogusnummer / Lok nummer : volgens bestelling

4.4.3. Miniatuurmodellen van ROCKY-RAIL.

Loc-ombouwer en distributeur :

ROCKY-RAIL
Mescherstraat 104
3790 MOELINGEN
Tel : 041/81.23.43

Katalogusnummer / Lok nummer : volgens bestelling

4.4.4. Miniatuurmodellen van VERBORGH.

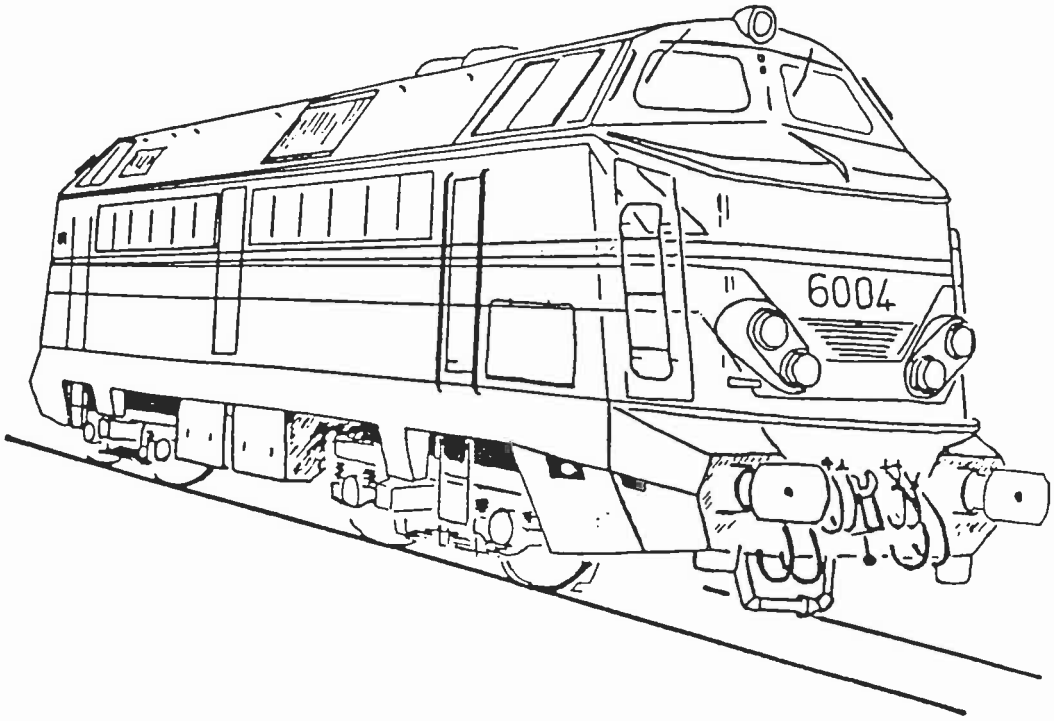
Loc-ombouwer en distributeur :

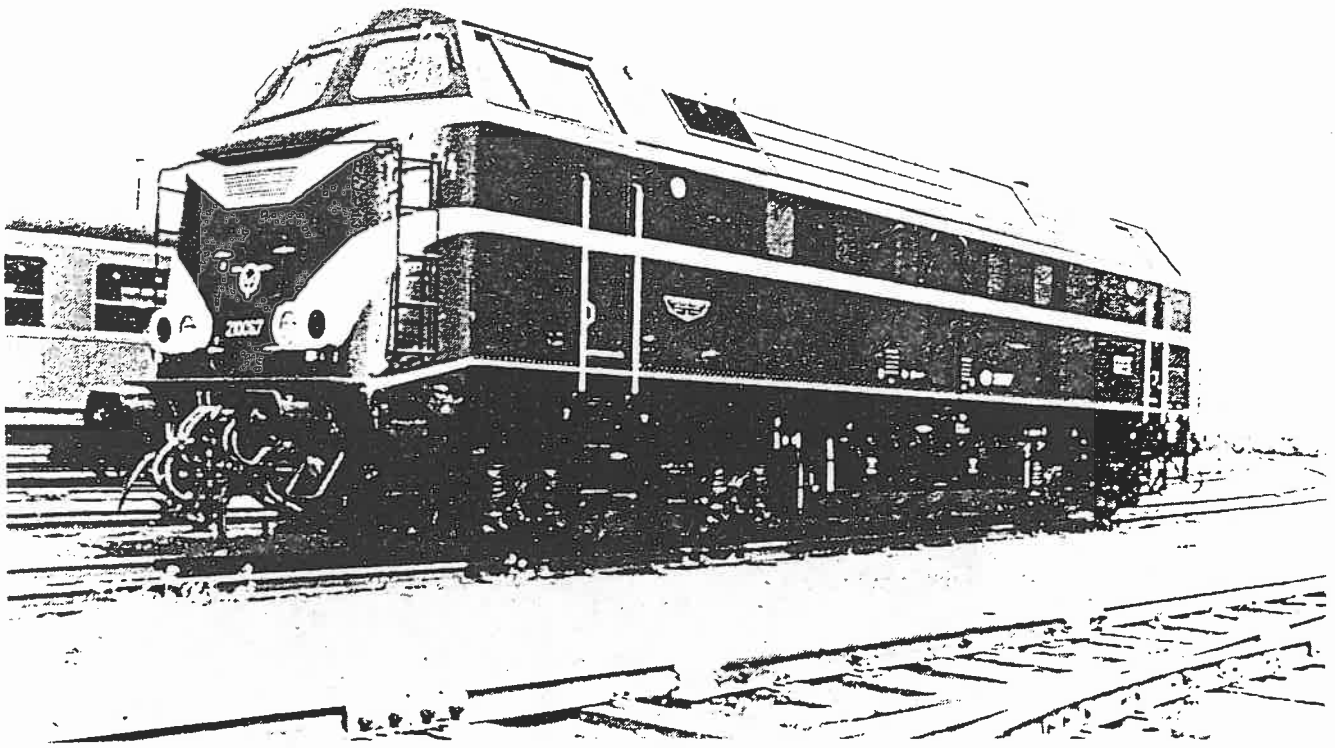
VERBORGH MODELBOUW-CENTER
Kortrijksepoortstraat 250
9000 Gent
Tel. 09/223.12.36

Katalogusnummer / Lok nummer : volgens bestelling

5. TEN HUIZE VAN ....

De reportage bij de heer Luppens Roland zal wellicht in de volgende clubblad-editie verschijnen.





6. DOOR ONS GELEZEN ...

Wist U al dat....

Computer-surfen uit ons dagelijks leven niet meer weg te denken is.

Bij de verscheidenheid aan toepassingen staan we al niet meer stil.
Ook in onze hobby deed de informatica, reeds enkele jaren terug, zijn intrede. Denken we aan digitaal sturen en rijden op onze modelbaan, tekenen van railplans met behulp van een computer, de elektronische treingidsen,...

In de media wordt de laatste tijd veel aandacht besteed aan een nieuw fenomeen : INTERNET

Via een modem gaan we de digitale snelweg op en surfen rond de wereld in seconden. Het aanbod is overweldigend.
Na enig zoekwerk en wat geduld, zijn er ook onderwerpen die voor onze hobby interessant zijn. Informatie over de Euro-Chunnel, spoorwegmaatschappijen, treingidsen, tarieven, zelfs fabrikanten van modelspoortreinen. Laat gerust uw email adres na in het gastenboek van de diverse firma's en U wordt op de hoogte gehouden van de wijzigingen. Voor suggesties, opmerkingen en vragen, kan U altijd een gepersonaliseerd schrijven doorsturen. Na enkele dagen zal U wel enige reaktie ontvangen.

Veel plezier!

"SPOORWEGEN 1996"

Bij de uitgeverij de Alk bv, Alkmaar, Nederland, verscheen naar gewoonte die nieuwste editie van "Spoorwegen 1996". De auteurs, Gerrit Nieuwenhuis & Richard Latten, zijn er terug in geslaagd om U een mooi overzicht te geven van wat er allemaal op stapel staat bij de diverse spoorwegmaatschappijen bij verschillende landen. Deze handige pocket kost 570 fr.

7. ADVERTENTIES.

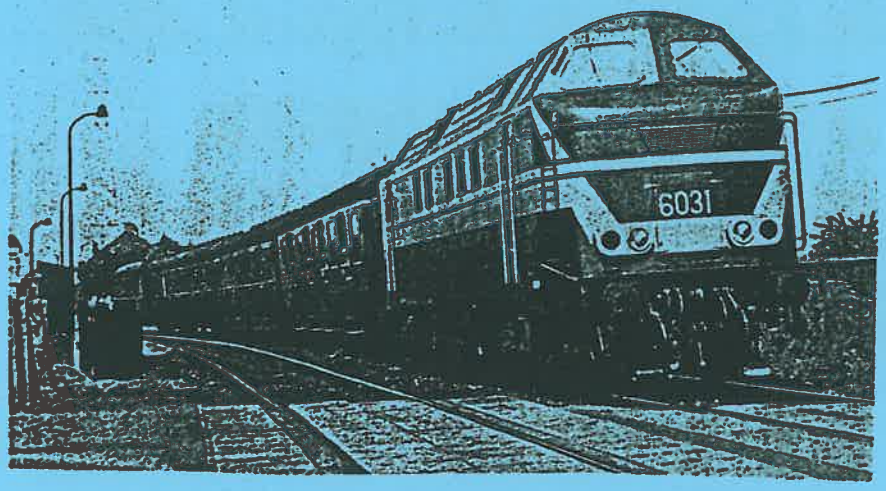
GEZOCHT :

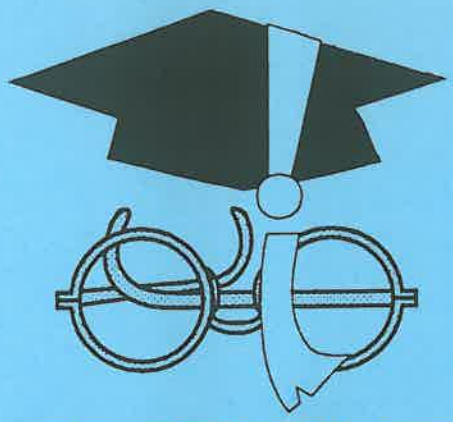
Vriendin om samen te modelsporen in en rond de AMSAC club. Leeftijd tussen 25 en 35 jaar.
U kunt mij bereiken via Internet op E-mail adres : Peter@dds.nl

TE KOOP :

Tenderlokomotief Märklin - 3-assen, omgebouwd naar Belgisch model.
Prijs o.t.k. bij Gino Bril - Aaigemstraat 8 9000 Gent

.....





IMPRINT

Kopieercentrum
Imprint
Overpoortstraat 52
9000 Gent
09/222 88 62
clavgele@door.hookon.be

Kopies
Printen
Inbinden

Met deze bon krijgt u alle
A4 - zwart/wit copies
aan 1fr.
En dit tot 1 sept '96 !!!

Kopieercentrum

Mij niet op straat smijten A.U.B